

1. Šampionát a závod

1.1. Osmý ročník individuálního šampionátu závodů motokár. Seriál 5 závodů během roku 2021, který je určen pro širokou veřejnost, tedy jak pro začínající, tak i pro pokročilé a profesionální jezdce. Vyrovnanost závodů zajišťuje rozdělení do výkonnostních skupin podle kvalifikace a také zvlášť vyhlášená třída Amatér. Závody se konají v areálu Motokáry Hodonín, avšak na odlišných verzích tratě. Závodníci jsou dovažováni do 85 Kg.

2. Organizátor

Motokáry Hodonín – www.motokaryhodonin.cz/hmp/

Facebook – Motokáry Hodonín

E-mail: motokaryhodonin@gmail.com

Tel.: +420604941564

3. Kalendář

<i>Závod</i>	<i>Datum</i>
1.	20. 06. 2021
2.	07. 08. 2021
3.	19. 09. 2021
4.	10. 10. 2021
5.	30. 10. 2021

3.1. Konkrétní informace k jednotlivým závodům (verze tratě, harmonogram, atd..) je uvedeno na stránce sodiwseries.com

3.2. Každému jezdcovi se škrtná jeden závod s nejhorším umístěním / neúčastí.

4. Harmonogram závodu

<i>Registrace</i>
<i>Volný trénink</i>
<i>Rozprava</i>
<i>Kvalifikace (3 x 4 minuty)</i>
<i>Závodní rozjíždky (3 x 8 minut)</i>
<i>Vyhlášení vítězů</i>

4.1. Každý jezdec odjede během jednoho závodu celkem 36 minut v motokáře.

5. Vypsání tříd

5.1. Kromě celkového pořadí je vypsána také třída Amatér – AMA, která je určena pro jezdce kteří:

- Nikdy nesharžovali na 24h Le Hodonín
- Nesharžovali na 1. – 3. místě v předchozích letech HMP šampionátu (tř. AMA)
- Na SWS mají level „Rookie“ nebo „Amateur“
- Nemají závodní licenci

6. Registrace do závodu / startovné

6.1. Jezdec je povinný se před každým závodem zaregistrovat prostřednictvím webu www.sodiwseries.com (zařazení do třídy AMA proběhne na místě v den závodu)

6.2. Startovné pro jednotlivce na jeden závod činí 700 Kč / 28 € a je hrazeno na místě před závodem.

7. Motokáry

7.1. Pořadatel zabezpečí pro každého účastníka motokáru SodiKart RX8 s motorem Honda 270 GX.

7.2. Na motokárách není možné před a během závodu vykonávat jakékoliv úpravy a nastavení.

7.3. Čísla motokár a rozjížděk jsou do první kvalifikace přiděleny podle aktuálního pořadí šampionátu (další rozjíždky původní číslo motokáry +1) (během prvního závodu sezóny budou určeny dle losu)

7.4. Čísla motokár jsou do závodu přiděleny podle startovní pozice (další rozjíždky původní číslo +1).

8. Jezdec

- 8.1. Jezdci budou ve všech závodech dovažováni do 85 Kg.
- 8.2. Každý jezdec se zúčastňuje závodů na vlastní zodpovědnost, je povinný dodržovat pravidla závodů a uposlechnout pokyny organizátora.
- 8.3. Každý jezdec je povinný používat ochranou přilbu. Rukavice, kombinéza a chránič žeber jsou doporučené.
- 8.4. Závodníci jsou povinni chovat se na trati tak, aby neohrožovali zdraví své a soupeřů. Zakázané je především úmyslné narážení do ostatních motokár.
- 8.5. Jezdci musí v soubojích dodržovat pravidla rental kartingu (rozhodnutí o soubojích provádí ředitel závodu).
- 8.6. Kdykoliv jezdec vjíždí do depa, je povinen zvednout ruku (signalizace ostatním svůj úmysl) a je povinen výrazně snížit rychlost.

9. Kvalifikace

- 9.1. Každý jezdec absolvuje tři kvalifikační rozjížděky po 4 minutách, vždy s jinou motokárou.
- 9.2. Kvalifikace rozdělí jezdce do výkonnostních skupin (A, B, ...) po 8 - 12 jezdciích podle průměru nejrychlejších kol ze tří kvalifikačních rozjížděk.

10. Závod

- 10.1. Každý jezdec absolvuje tři závodní rozjížděky po 8 minutách, vždy s jinou motokárou.
- 10.2. Pořadí na startovním roštu v 1. závodní rozjížděce je určeno podle pořadí kvalifikace.
- 10.3. V dalších rozjížděkách jsou jezdci seřazeni na start podle pořadí z předchozí jízdy.

11. Bodování rozjížděk a závodu

- 11.1. Bodování ve skupinách pro jednotlivé závodní rozjížděky: 1. místo – 25 bodů, 2. – 18 b., 3. – 15b., 4. – 12 b., 5. – 10 b., 6. – 8 b., 7. – 6 b., 8. – 4 b., 9. - 2b., 10. - 1b.
- 11.2. Celkové pořadí závodu určuje součet dosažených bodů z jednotlivých rozjížděk. V případě rovnosti bodů určuje pořadí lepší umístění v jednotlivých jízdách (případně výsledek kvalifikace).
- 11.3. Za pořadí celého závodu jsou body přiděleny následovně: 1. místo – 100 bodů, 2. – 92 b., 3. – 86 b., 4. – 82 b., 5. – 80 b., 6. – 78 b.,....., 29. – 32 b., 30 – 31 b.,....., 60. – 1 b.

12. Vyhlášení vítězů

- 12.1. V každém závodě budou vyhlášeni první 3 jezdci celkového pořadí, tř. AMA, skupin B, C, atd.
- 12.2. Všichni vyhlášení obdrží pohár, případně další ceny.

13. Pořadí šampionátu

- 13.1. Pořadí HMP se určuje součtem dosažených bodů v závodech.
- 13.2. Každému jezdcovi se škrtná závod s nejhorším umístěním / neúčastí.
- 13.3. Po posledním závodě sezóny budou vyhlášeni nejlepší jezdci HMP v celkovém pořadí i třídě AMA.

14. Vlajky

- 14.1. Všichni jezdci jsou povinni znát, respektovat a dodržovat vlajkovou signalizaci.
 - a) Modrá vlajka: signalizuje, že pomalejší závodník, který byl dojet o okolo, je povinný umožnit rychlejšímu jezdcovi bezpečné předjetí.
 - b) Žlutá vlajka: signalizuje nebezpečí na trati, havárii, atd. Jezdec je povinný snížit rychlost a nesmí předjíždět.
 - c) Červená vlajka: signalizuje okamžité ukončení jízdy z bezpečnostních důvodů.
 - d) Černá vlajka + číslo motokáry: signalizuje penalizaci / vyloučení jezdce.
 - e) Šachovnicová vlajka: signalizuje ukončení závodu.

15. Další ustanovení

- 15.1. Jezdec je povinen dodržovat veškerá pravidla a ustanovení.
- 15.2. Rozhodnutí ředitele závodu je nadřazené všemu.
- 15.3. Pořadatel si vyhrazuje právo změnit termín závodu případně část pravidel.