

1. Základní informace

Datum: 26. – 28. 08. 2022
Délka tratě: 600 m
Verze tratě: Reverse (proti směru hodin)
Motokáry: SodiKart RX8 270gx
Počet týmů: 12
Dovažování: 85 Kg
Součást šampionátu Sodi World Series
[SWS stránka závodu](#)

Organizátor: Motokáry Hodonín
Facebook: [Motokáry Hodonín](#)
E-mail: motokaryhodonin@gmail.com
Telefon: +420 604 941 564

2. Harmonogram

25.8.	10:00 – 18:00	Trénink
26.8.	10:00 – 14:00	Trénink
	17:00 – 20:00	Registrace
27.8.	08:30 – 09:15	Rozprava
	09:30 – 10:15	Trénink
	10:45 – 11:15	Kvalifikace
	12:00	Start závodu
28.8.	12:00	Cíl závodu
	12:30	Slavnostní vyhlášení závodu

3. Podmínky účasti

1. Tým se musí registrovat do závodu na stránce sodiwservices.com a také se musí přihlásit do závodu pomocí Google formuláře.
2. Tým nominuje manažera týmu a jezdce. Manažer týmu je osoba zodpovědná za svůj tým a zajišťuje komunikaci s organizačním týmem závodu.
3. Startovné na 24 – hodinový závod činí 36 000 Kč (v ceně lístky na jídlo a pití).
4. Minimální počet jezdců v týmu je 4.
5. Každý jezdec musí nabýt v roce 2022 věku 15 let (vyjimku uděluje ředitel závodu). U jezdce mladšího 18 let je nutný souhlas zákonného zástupce.
6. Organizátor závodu nezodpovídá za případné zdravotní újmy či zranění jezdců. Každý jezdec se závodu účastní na své vlastní riziko, což je povinen stvrdit podpisem v „prohlášení jezdce“.

4. Organizace závodu

1. K závodu jsou použity shodné motokáry SodiKart RX8 s motory Honda 270GX, na kterých nejsou oprávněny týmy před závodem ani během závodu provádět jakékoli úpravy, montáže ani nastavení.
2. Během celého závodu bude na okruhu k dispozici tým mechaniků. Mechanikům velí šéfmechanik, v jehož pravomoci je rozhodnutí o oprávněnosti a způsobu servisu motokáry. V případě technického problému je porouchaná motokára ihned vyměněna za náhradní. Poté co je původní motokára opravena, je tým povinen ji na pokyn z boxů vyměnit zpět (není nutné dodržet minimální časový limit v depu, je však nutné zastavit před depem na vyznačeném místě).
3. Ztráta vzniklá poruchou a také ztracený čas během výměny motokáry je týmu vrácen zpět.
4. Autoritou zajišťující dodržování pravidel na trati jsou traťoví komisaři v čele s ředitelem závodu.
5. V případě nejasností, otázek, stížností, či podání protestu se postupuje výhradně následujícím způsobem: Manažer týmu kontaktuje pouze ředitele závodu. Ředitel je oprávněn během šetření vyzvat manažery ostatních týmů či traťové komisaře a vynést verdikt. Proti rozhodnutí ředitele závodu není odvolání.

5. Sportovní pravidla závodu

1. Čísla motokár do tréninku jsou náhodně vylosované během rozpravy (každý tým má v tréninku jednu motokáru).
2. Pořadí startu do kvalifikace je náhodně vylosováno během rozpravy. Kvalifikaci jedou všechny týmy na stejné motokáře a na jedno měřené kolo. Kvalifikace se účastní pouze jeden jezdec z každého týmu, který zároveň musí startovat do závodu.
3. Startovní čísla do závodu jsou jednotlivým týmům přiděleny dle pořadí kvalifikace.
4. Start závodu proběhne stylem Le Mans, startovní pořadí dle kvalifikace.
5. Všechny týmy jedou během závodu na všech motokárách.
6. Každý tým bude mít přesně určený čas na výměnu motokáry, na kterou dostane pokyn z depa. Jezdec musí nejpozději následující kolo zajet k mechanikům.
7. Motokáry se střídají každých cca 110 minut a každý tým odjede s každou motokárou cca 110 minut (časy střídání jsou vyvěšené na nástěnce).
8. Při střídání motokár měří čas tým mechaniků. Výměna motokáry trvá 1 minutu.
9. V kole, kdy probíhá výměna motokáry, je zakázáno jakkoli střídat jezdce.
10. Maximální délka stintu jednoho jezdce je 60 minut a minimální pauza mezi jeho stinty je 160 minut.
11. Každý tým musí během závodu minimálně 25x střídat jezdce (minimálně 26 stintů).
12. Při střídání jezdce je minimální čas kola, ve kterém je provedeno střídání, stanoven na 90 vteřin. Čas si měří každý tým sám.
13. Manažer musí ihned po střídání jezdce zapsat na nástěnku čas závodu, ve kterém střídání proběhlo a jména střídajících jezdce.
14. Vystupující jezdec se musí ihned po vysezení z motokáry zvážit na příslušném místě. Jezdec se váží v plné výbavě a s konkrétním závažím, které měl v motokáře.
15. Jezdci jsou dovažováni do 85 kg (včetně výbavy). Jezdec nesmí mít při žádném vážení váhu menší než 85 kg (při porušení následuje penalizace). Je povoleno využívat i vlastní závaží (vesty, olovo, sedačky,..).

6. Chování na trati, vlajky, penalizace

1. Jezdci jsou povinni chovat se na trati tak, aby neohrožovali zdraví své ani soupeřů. Zakázáno je především úmyslné narážení do jiných motokár.
2. Jezdec musí v soubojích dodržovat pravidla rental kartingu (rozhodnutí o soubojích provádí ředitel závodu).
3. Pomalejší jezdec, který je o kolo či více vzadu v pořadí, je povinen uvolnit trať rychlejšímu jezdcovi (modrými vlajkami se mává v případě, že jezdec nepustí soupeře do 3 kol).
4. Kdykoli zajíždí jezdec do depa, je povinen zvednout ruku aby signalizoval ostatním jezdceům svůj úmysl. Při vjezdu do depa je jezdec povinen výrazně snížit rychlost a být připraven bezpečně zastavit ve vyhrazeném prostoru.
5. Jezdec je povinen zastavit na vyznačeném místě před depem při každém vjezdu do depa (při střídání jezdce, střídání motokár, výměně motokáry, penalizaci,..)
6. Do prostoru depa (prostory pro střídání jezdce a motokár) není možný vstup jiného člena týmu než jsou dva střídající jezdci.
7. Jezdci jsou povinni po celou dobu závodu sledovat signalizaci traťových komisařů a uposlechnout jejich signalizaci vlajkami, přičemž:

Modrá vlajka: signalizuje, že pomalejší jezdec o kolo či více vzad, je povinen umožnit rychlejšímu jezdci bezpečné předjetí.

Žlutá vlajka + výstražné majáky: signalizuje nebezpečí na trati, havárii, apod. Jezdec je povinen snížit rychlost a být připraven se bezpečně vyhnout nebezpečnému místu. Nesmí se předjíždět.

SC + žlutá vlajka + výstražné majáky: při výjezdu safety caru se za něj zařadí jezdec, který je první v aktuálním pořadí a za ním ostatní jezdci tak, jak jsou seřazeni na trati. Všichni jedou za SC s minimálními rozestupy. Je zakázáno předjíždění, střídání jezdců je povoleno.

Červená vlajka: signalizuje okamžité přerušování závodu z bezpečnostních nebo organizačních důvodů. Jezdec je povinen zpomalit téměř do zastavení, pomalu a obezřetně dojet do depa.

Tabule Stop&Go + číslo motokáry: signalizuje penalizaci jezdce. Jezdec je povinen nejpozději do tří kol od vyvěšení tabule zajet do depa na odpykání penalizace.

Šachovnicová vlajka: signalizuje cíl závodu.

Za udělení tresty je zodpovědný ředitel závodu, který má pravomoc rozhodnout o trestu dle svého uvážení i nad rámec těchto penalizací. Rozhodnutí ředitele budou zveřejněna na nástěnce a zároveň vyhlášena rozhlasem. Během penalizace stop&go není povolena výměna jezdce ani servis motokáry. Během stop&go musí jezdec zastavit před depem na vyznačeném místě jako při klasickém střídání a poté popojede na místo určené pro vykonání stop&go. Přibližně jsou tresty dle závažnosti rozděleny následovně:

1. úroveň: Napomenutí: při drobném přestupku může ředitel závodu udělit týmu napomenutí. Toto napomenutí je možné udělit např., pokud jezdec týmu nezvedne ruku při nájezdu do depa, brzdí do plynu, chová se na trati v rozporu s pravidly bezpečnosti, aniž by někoho ohrozil, nebo v případě jiného lehkého porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.

2. úroveň: Penalizace stop&go 15 vteřin: Chybná administrace (nenahlášení / nezapsání střídání), nedodržení minimálního času kola při střídání jezdců o méně než 5 sekund, nezastavení při vjezdu do depa na vyznačeném místě, příliš agresivní jízda, neuposlechnutí modré vlajky nebo žluté vlajky, nedodržení předepsané váhy 85kg o méně než 5Kg, nedodržení předepsané výbavy jezdce, opakované brždění do plynu, vstup do prostoru depa (prostor pro střídání jezdců) jiným členem týmu než jsou dva střídající jezdci.

3. úroveň: Penalizace stop&go 30 vteřin: Nedodržení minimálního času kola při střídání jezdců o více než 5 sekund, nedodržení předepsané váhy 85kg o více než 5Kg, nedodržení maximální délky stintu, nedodržení minimální pauzy mezi stinty, způsobení vážné kolize či v případě jiného středně závažného porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.

4. úroveň: Vyloučení jezdce ze závodu: Při obzvláště hrubém nebo opakovaném porušování pravidel je hlavní komisař oprávněn vyloučit jezdce ze závodu. Není možné vyloučit tým, pouze jezdce. Tato penalizace je udělována např. při opakovaném přestupku 3. úrovně, ignorování červené vlajky, ignorování černé vlajky, způsobení kolize se zraněním z důvodu zvláště nepřiměřeného způsobu jízdy, či z důvodu výjimečně hrubých porušení bezpečnostních pravidel.

7. Bezpečnostní pravidla

1. Každý jezdec se účastní závodu na vlastní zodpovědnost. Organizátor není zodpovědný za škodu způsobenou na zdraví ani majetku jezdců.
2. Každý jezdec je povinen dbát pokynů organizátora, traťových komisařů a dalšího personálu okruhu.
3. Každý jezdec je povinen nosit kombinézu zakrývající celé tělo, ochranou přilbu, nejlépe integrálního typu, rukavice a pevnou obuv.
4. V žádné fázi závodu nemá do depa přístup jiný jezdec než ten, který jde střídat. Během střídání na přesně vymezeném místě nesmí být v depu žádný další člen týmu a není povolena jakákoli pomoc během střídání.
5. Každý jezdec je povinen zodpovědně zhodnotit svůj aktuální zdravotní stav a fyzickou kondici. V případě pochyb by neměl dále pokračovat v závodě.
6. Během závodu je k dispozici zdravotní sestra.

8. Další ustanovení

1. Rozhodnutí sportovního ředitele závodu je nadřazené těmto pravidlům.
2. Pořadatel si vyhrazuje právo provést změny v propozicích.