



24H LE HODONÍN 2023

24. - 25. 06. 2023



1. Základní informace

Místo: Motokáry Hodonín

Datum: 24. - 25. 06. 2023

Motokáry: Sodikart RX8 270cc

Trat': Outdoor 600 metrů

Varianta tratě: Reverse (proti směru hodin)

Počet týmů: 10

Dovažování: 85 Kg (včetně výbavy)

2. Harmonogram

22.06.	10:00 - 20:00	VOLNÝ TRÉNINK
23.06.	10:00 - 15:00	VOLNÝ TRÉNINK
23.06	18:00 - 20:00	REGISTRACE
24.06	08:30 - 09:15	ROZPRAVA
24.06	09:30 - 10:15	OFICIÁLNÍ TRÉNINK
24.06	10:30 - 11:15	KVALIFIKACE
24.06	12:00	START ZÁVODU
25.06	12:00	CÍL ZÁVODU
25.06	12:30	SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ

3. Registrace a podmínky účasti

- Tým se registruje do závodu přes stránku sodiwseries.com a registrační Google formulář.
- Startovné na závod činí 36 000 Kč (v ceně lístky na jídlo pro manažera a týmové jezdce) s povinnou zálohou ve výši 16 000 Kč.
- Všichni účastníci (jezdci, manažeři) obdrží tričko 24h Le Hodonín 2023.
- Během registrace týmy obdrží trička, stravenky na jídlo, finální verzi pravidel a další potřebné dokumenty.
- Týmy během registrace musí vyplnit finální soupisku jezdců, nominovat zástupce manažera, podepsat potřebné dokumenty a doplatit zbývající část startovného.
- Každý jezdec musí nabýt v roce 2023 věku 15 let (výjimku uděluje ředitel závodu). U jezdce mladšího 18 let je nutný souhlas zákonného zástupce.
- Organizátor závodu nezodpovídá za případné zdravotní újmy či zranění jezdců. Každý jezdec se závodu účastní na své vlastní riziko, což je povinen stvrdit podpisem v „prohlášení jezdce“ během registrace.

4. Tým

- Tým nominuje manažera týmu a jezdce na soupisku.
- Manažer týmu je osoba zodpovědná za svůj tým a zajišťuje komunikaci s organizačním týmem závodu.
- Složení týmu: 4 - 10 jezdců
- Jeden jezdec může během závodu odjet maximálně 420 minut / 7h.
- Startovní číslo týmu pro celý závod určí pořadí kvalifikace.

5. Rozprava

- Účastníci musí absolvovat rozpravu, která proběhne v sobotu ráno před závodem.
- Na rozpravě budou upřesněny detailnější informace nad rámec pravidel.

6. Volný trénink

- Čtvrtek 22. 06. 2023 a pátek 23. 06. 2023 jsou tréninkové dny.
- Jezdcům bude dostatečnou dobu před závodem umožněno rezervovat tréninkové časy.

7. Oficiální trénink

- Oficiální trénink trvá 45 minut.
- Každý tým má v tréninku jednu motokáru.
- Čísla motokár do tréninku jsou náhodně vylosována během rozpravy.

8. Kvalifikace

- Během kvalifikace se všechny týmy vystřídají na všech deseti motokárách použitých pro kvalifikaci.
- Každý tým odjede jedno měřené kolo na každé motokáře.
- Číslo první motokáry si týmy vylosují během rozpravy. Jako další v pořadí mají číslo motokáry +1.
- Všechny týmy jedou celou kvalifikaci zároveň.
- Platí zákaz blokovat ostatní jezdce v rychlém kole.
- Jezdci se mohou během kvalifikace libovolně střídat.
- O pořadí kvalifikace rozhoduje průměr osmi měřených kol (z celkových desíti kol se každému týmu škrtá jedno nejrychlejší a jedno nejpomalejší kolo).
- Výsledky kvalifikace určí pořadí na startu a startovní číslo pro závod.

9. Start závodu

- Startovní čísla do závodu jsou jednotlivým týmům přiděleny dle pořadí kvalifikace.
- Start závodu proběhne stylem Le Mans.
- Startovat do závodu může kterýkoliv týmem vybraný jezdec.
- Jezdec může sešlápnout plyn až po usazení do sedačky.
- Je zakázáno roztláčení motokáry a jezdec se může dotknout plynu pouze nohou.

10. Motokáry

- K závodu jsou použity motokáry SodiKart RX8 s motory Honda 270GX, na kterých týmy nejsou oprávněny před závodem ani během závodu provádět jakékoliv úpravy, montáže ani nastavení.
- Všechny týmy jedou během závodu na všech motokárách.
- Motokáry se střídají každých cca 130 minut a každý tým odjede s každou motokárou cca 130 minut (časy střídání jsou vyvěšené na nástěnce).
- Každý tým bude mít přesně určený čas na střídání motokáry, na kterou dostane pokyn z depa. Jezdec musí nejpozději následující kolo zajet k mechanikům.
- Jako první vždy střídá startovní číslo 1, poté číslo 2, 3, 4, atd...
- Motokáry se posouvají směrem dolů. Příklad: startovní číslo 3 má nejprve motokáru číslo 3, poté motokáru 2, 1, 11, 10, 9, atd..
- Jedno samotné střídání motokáry trvá 1 minutu a čas měří tým mechaniků.
- V kole, kdy probíhá střídání motokáry, je zakázáno jakkoli střídat jezdce.
- V případě technického problému je porouchaná motokára ihned vyměněna za náhradní. Poté co je původní motokára opravena, tým je povinen ji na pokyn z boxů vyměnit zpět (není nutné dodržet minimální časový limit v depu, je však nutné zastavit před depem na vyznačeném místě).
- Pokud je motokára schopná dojet do depa, jezdec zastaví na příslušném místě u mechaniků a nastoupí do náhradní motokáry.
- Pokud zůstane stát motokára na trati, jezdec může vystoupit, vzít krabičky časomíry a bezpečně doběhnout pro náhradní motokáru do depa.
- Ztráta vzniklá samotnou poruchou a také ztracený čas během výměny motokáry je týmu vrácen zpět.

11. Pitstopy

- Tým musí během závodu provést minimálně 26 pitstopů.
- Mimo celkový počet pitstopů musí tým dodržet také minimální počet pitstopů pro určená tří-hodinová okna (platí čas vjezdu do pitlane):
 - 1. - 180. minuta: Minimálně 3 pitstopy
 - 181. - 360. minuta: Minimálně 3 pitstopy
 - 361. - 540. minuta: Minimálně 3 pitstopy
 - 541. - 720. minuta: Minimálně 3 pitstopy
 - 721. - 900. minuta: Minimálně 3 pitstopy
 - 901. - 1080. minuta: Minimálně 3 pitstopy
 - 1081. - 1260. minuta: Minimálně 3 pitstopy
 - 1261. - 1440. minuta: Minimálně 3 pitstopy
- Pitstop může být proveden kdykoliv během závodu kromě prvního kola a poslední minuty závodu (platí čas vjezdu do pitlane).
- Během pitstopu je povinnost vždy vystřídat jezdce (pitstop není započítán do předepsaného počtu pitstopů, pokud nedojde k vystřídání jezdce).
- Minimální čas kola, ve kterém je proveden pitstop, je stanoven na 90 vteřin.
- Čas si měří každý tým sám.
- Manažer nebo člen týmu musí ihned po pitstopu zapsat na nástěnku čas závodu, ve kterém pitstop proběhl a jména střídajících jezdců.
- Vystupující jezdec se musí ihned po vysednutí z motokáry zvážit na příslušném místě. Jezdec se váží v plné výbavě a s konkrétním závažím, které měl v motokáře.

12. Dovažování

- Během oficiálního tréninku, kvalifikace a závodu platí minimální váha 85 Kg včetně jezdeckého vybavení.
- Vážení probíhá po každém vysednutí z motokáry na příslušném místě.
- Jezdec nesmí mít při žádném vážení váhu nižší než 85 kg.
- Na trati jsou k dispozici tato závaží:
 - Žluté (cca 2,5 Kg), Červené (cca 5 Kg), Modré (cca 10 Kg).
- Maximální kapacita dovažovacího boxu: 2x Modré, 2x Žluté, 1x Červené.

- Jezdcům je umožněno používat také vlastní závaží (vesta, sedačka, apod.), toto závaží však musí mít zalepené ostré hrany a musí jej nejprve schválit organizátor.

13. Vybavení

- Povinná je helma integrálního typu, kombinéza a pevná obuv.
- Silně doporučené jsou rukavice a chránič žeber.
- Vysílačka a jakákoliv radio komunikace je povolena.
- Kamery jsou povolené, ale musí být pevně přichycené.

14. Depo

- Kdykoliv zajíždí jezdec do depa, je povinen zvednout ruku aby signalizoval ostatním jezdcům svůj úmysl.
- Při vjezdu do depa je jezdec povinen výrazně snížit rychlost a být připraven bezpečně zastavit ve vyhrazeném prostoru.
- Jezdec je povinen zastavit na vyznačeném místě před depem při každém vjezdu do depa (při pitstopu, střídání motokáry, výměně motokáry, penalizaci,..)
- Do prostoru pro střídání jezdců mají povolen vstup pouze dva střídající jezdci (výjimku může dostat doprovod pomáhající s větším závažím).

15. Chování na trati

- Všichni jezdci musí dodržovat standardní pravidla rental kartingu, přičemž všemu nadřazená je zejména bezpečnost všech jezdců a fair-play.
- Rozhodnutí o soubojích provádí sportovní ředitel závodu.
- Trať bude pokrytá kamerami a záběry z nich budou využity pro rozhodování.
- Pomalejší jezdec, který je o kolo či více vzadu v pořadí, je povinen uvolnit trať rychlejšímu jezdcovi za ním (modrými vlajkami se mává v případě, že jezdec nepustí rychlejšího soupeře do 3 kol).

- Jezdci jsou povinni po celou dobu závodu sledovat signalizaci traťových komisařů a uposlechnout jejich signalizaci vlajkami, přičemž:
 - **Zelená vlajka:** start závodu.
 - **Šachovnicová vlajka:** cíl závodu.
 - **Modrá vlajka:** pomalejší jezdec o kolo či více vzad, je povinen umožnit rychlejšímu jezdci bezpečné předjetí.
 - **Žlutá vlajka:** nebezpečí na trati, havárie, apod. Jezdec je povinen snížit rychlost a být připraven se bezpečně vyhnout nebezpečnému místu. V daném sektoru se nesmí předjíždět.
 - **Červená vlajka:** okamžité přerušení závodu z bezpečnostních nebo organizačních důvodů. Jezdec je povinen zpomalit téměř do zastavení, pomalu a obezřetně dojet do depa.
 - **Oranžovo-černá vlajka:** jezdec musí vrátit pozici jezdcí, na jehož úkor pozici získal.
 - **Černá vlajka + číslo motokáry:** stop&go penalizace.

16. Penalizace

- Za udělené tresty je zodpovědný sportovní ředitel závodu, který má pravomoc rozhodnout o trestu dle svého uvážení i nad rámec těchto penalizací.
- Rozhodnutí o penalizacích budou zveřejněna na nástěnce a zároveň vyhlášena rozhlasem.
- Během penalizace stop&go není povolena výměna jezdce ani servis motokáry.
- Během penalizace stop&go musí jezdec zastavit před depem na vyznačeném místě jako při běžném pitstopu. Poté popojede na místo určené pro vykonání stop&go.

- Udělení penalizace je možné následujícími způsoby:
 - Posun na startovním roštu
 - Diskvalifikace z kvalifikace
 - Jezdec musí vrátit pozici během závodu
 - Penalizace stop&go
 - Přičtení časové penalizace k výslednému času závodu (+ X sekund)
 - Diskvalifikace jezdce ze závodu

- Tresty jsou dle závažnosti rozděleny následovně:
 1. **Úroveň: Posun na startovním roštu:** Náraz do bariéry po protnutí cíle kvalifikačního kola: +5 míst v pořadí kvalifikace.
 2. **Úroveň: Diskvalifikace z kvalifikace:** Vědomé blokování jiného jezdce v kvalifikaci; Nedodržení předepsané váhy 85 Kg v kvalifikaci.
 3. **Úroveň: Napomenutí:** Při drobném přestupku může ředitel závodu udělit týmu napomenutí. Toto napomenutí je možné udělit např. pokud jezdec týmu nezvedne ruku při vjezdu do depa, brzdí do plynu, chová se na trati v rozporu s pravidly bezpečnosti, aniž by někoho ohrozil, při vstupu do prostoru depa (prostor pro střídání jezdců) jiným členem týmu než jsou dva střídající jezdci nebo v případě jiného lehkého porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.
 4. **Úroveň: Penalizace stop&go 15 vteřin (nebo přičtení času 35 vteřin po konci závodu):** Chybná administrace (nenahlášení / nezapsání střídání), nedodržení minimálního času kola při pitstopu o méně než 5 sekund, nezastavení při vjezdu do depa na vyznačeném místě, neuposlechnutí vlajkové signalizace, nedodržení předepsané váhy 85kg o méně než 5Kg, nedodržení předepsané výbavy jezdce, opakované brždění do plynu, neférové předjetí nebo v případě jiného mírně závažného porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.
 5. **Úroveň: Penalizace stop&go 30 vteřin (nebo přičtení času 50 vteřin po konci závodu):** Nedodržení minimálního času kola při střídání jezdců o více než 5 sekund, nedodržení předepsané váhy 85kg o více než 5Kg, způsobení vážné kolize nebo v případě jiného středně závažného porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.

6. **Úroveň: Penalizace stop&go 60 vteřin (nebo přičtení času 80 vteřin po konci závodu):** Nedodržení předepsaného počtu pitstopů v předepsaném okně nebo v celém závodě (penalizace se násobí za každý jeden nesplněný pitstop).
7. **Úroveň: Vyloučení jezdce ze závodu:** Při obzvláště hrubém nebo opakovaném porušování pravidel je ředitel závodu oprávněn vyloučit jezdce ze závodu. Není možné vyloučit tým, pouze jezdce. Tato penalizace je udělována např. při opakovaném přestupku 3. úrovně, ignorování červené vlajky, ignorování černé vlajky, způsobení kolize se zraněním z důvodu zvláště nepřiměřeného způsobu jízdy nebo v případě jiného výjimečně hrubého porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.

17. Bezpečnostní pravidla

- Každý jezdec se účastní závodu na vlastní zodpovědnost. Organizátor není zodpovědný za škodu způsobenou na zdraví ani majetku jezdců.
- Každý jezdec je povinen dbát pokynů organizátora, traťových komisařů a dalšího personálu okruhu.
- Každý jezdec je povinen zodpovědně zhodnotit svůj aktuální zdravotní stav a fyzickou kondici. V případě pochyb by neměl dále pokračovat v závodě.
- Během závodu je na okruhu k dispozici zdravotní sestra.

18. Organizační tým

- Během celého závodu bude na okruhu k dispozici tým mechaniků.
- Mechanikům velí šéfmechanik, v jehož pravomoci je rozhodnutí o oprávněnosti a způsobu servisu motokáry.
- Na dodržování pravidel bude dohlížet tým traťových komisařů v čele se sportovním ředitelem závodu.

19. Okruh a zázemí

- V zázemí bude k dispozici stánek občerstvením.
- V areálu je možnost přespání v karavanech, ve stanech, apod.
- Prostor okolo trati je rovnoměrně rozdělen všem týmům.

20. Další ustanovení

- V případě nejasností, otázek, stížností, či podání protestu se postupuje výhradně následujícím způsobem: Manažer týmu kontaktuje pouze ředitele závodu. Ředitel je oprávněn během šetření vyzvat manažery ostatních týmů či traťové komisaře a vynést verdikt. Proti rozhodnutí ředitele závodu není odvolání.
- Pořadatel může v případě nadměrného deště a hrozícího se “topení” motokár rozhodnout o přerušení závodu.
- Z důvodu nemožnosti zaznamenat všechny aspekty do pravidel je rozhodnutí ředitele závodu nadřazené tomuto dokumentu.
- Pořadatel si vyhrazuje právo provést změny v propozicích.