



**24H LE HODONÍN 2026**

**11. – 12. 07. 2026**



## 1. Základní informace

<b>Místo</b>	<b>Motokáry Hodonín</b>	
<b>Datum</b>	<b>11. - 12. 07. 2026</b>	
<b>Trat'</b>	<b>Outdoor 620 metrů</b>	
<b>Varianta tratě</b>	<b>Reverse GP (proti směru hodin)</b>	
<b>Časomíra</b>	<b>Apex Timing</b>	
<b>Oficiální trénink</b>	<b>45 minut</b>	
<b>Kvalifikace</b>	<b>3 x 8 minut</b>	
<b>Závod</b>	<b>24 hodin</b>	
<b>Kategorie</b>	<b>PRO</b>	<b>AMA</b>
<b>Motokáry</b>	<b>Sodikart SR5 270cc</b> Všechny týmy jedou na všech motokárách	<b>Sodikart RX8 270cc</b> Všechny týmy jedou na všech motokárách
<b>Dovažování</b>	<b>85 Kg</b>	<b>90 Kg</b>
<b>Max. počet týmů</b>	<b>14</b>	<b>6</b>
<b>Startovní čísla</b>	<b>1 - 14</b>	<b>21 - 26</b>
<b>Složení týmu</b>	<b>2 - 6 jezdců</b>	<b>4 - 10 jezdců</b>
<b>Střídání motokár</b>	<b>14x</b>	<b>14x</b>
<b>Střídání motokár (čas)</b>	<b>60 vteřin</b>	<b>60 vteřin</b>
<b>Extra pitstopy</b>	<b>26x</b> + Limit pro 4h okna	<b>35x</b> + Limit pro 4h okna
<b>Extra pitstopy (čas)</b>	<b>40 vteřin</b>	<b>40 vteřin</b>

**2. Harmonogram**

<b>09.07.</b>	<b>10:00 – 20:00</b>	<b>Volný trénink</b>
<b>10.07.</b>	<b>10:00 – 20:00</b>	<b>Volný trénink</b>
<b>10.07.</b>	<b>17:00 – 20:00</b>	<b>Registrace</b>
<b>11.07.</b>	<b>08:00 – 08:30</b>	<b>Rozprava (CZ)</b>
<b>11.07.</b>	<b>08:30 – 09:00</b>	<b>Rozprava (EN)</b>
<b>11.07.</b>	<b>09:30 – 10:15</b>	<b>Oficiální trénink</b>
<b>11.07.</b>	<b>10:40 – 11:15</b>	<b>Kvalifikace</b>
<b>11.07.</b>	<b>12:00</b>	<b>Start závodu</b>
<b>12.07.</b>	<b>12:00</b>	<b>Cíl závodu</b>
<b>12.07.</b>	<b>12:30</b>	<b>Slavnostní vyhlášení</b>

### 3. Registrace a podmínky účasti

- Tým se registruje do závodu přes stránku [sodiwseries.com](https://www.sodiwseries.com) a formulář na stránce závodu <https://www.motokaryhodonin.cz/24h-le-hodonin/>
- V ceně startovního jsou lístky na jídlo pro manažera a týmové jezdce.
- Všichni účastníci (jezdci, manažeři) obdrží tričko 24h Le Hodonín 2026.
- Během registrace týmy obdrží trička, stravenky na jídlo, finální verzi pravidel a další potřebné dokumenty.
- Týmy během registrace musí vyplnit finální soupisku jezdců, nominovat zástupce manažera, podepsat potřebné dokumenty a doplatit zbývající část startovního.
- Každý jezdec musí v roce 2026 dosáhnout věku alespoň 15 let (výjimku uděluje ředitel závodu). U jezdce mladšího 18 let je nutný souhlas zákonného zástupce.
- Organizátor závodu neodpovídá za případné zdravotní újmy či zranění jezdců. Každý jezdec se závodu účastní na své vlastní riziko, což je povinen stvrdit podpisem v „prohlášení jezdce“ během registrace.

### 4. Tým

- Tým nominuje manažera týmu a jezdce na soupisku.
- Manažer týmu je osoba zodpovědná za svůj tým a zajišťuje komunikaci s organizačním týmem závodu.
- **Složení týmu - PRO: 2 - 6 jezdců**
- **Složení týmu - AMA: 4 - 10 jezdců**

### 5. Rozprava

- Účastníci musí absolvovat rozpravu, která proběhne v sobotu ráno před závodem.
- Na rozpravě budou upřesněny detailnější informace a pokyny nad rámec pravidel.

### 6. Volný trénink

- Čtvrtek 09. 07. 2026 a pátek 10. 07. 2026 jsou tréninkové dny.
- Jezdcům bude umožněno si dopředu rezervovat tréninkové časy.

## 7. Startovní čísla

- **Kategorie PRO: 1 - 14**
- **Kategorie AMA: 21 - 26**
- Startovní čísla týmů pro celý závod určí pořadí kvalifikace.

## 8. Oficiální trénink

- Oficiální trénink trvá 45 minut.
- Každý tým má v tréninku jednu motokáru.
- Čísla motokár do tréninku jsou náhodně vylosována během rozpravy.

## 9. Kvalifikace

- Kvalifikace se skládá ze 3 kvalifikačních rozjížděk, každá v délce 8 minut.
- Každému týmu se zapisuje 1 nejrychlejší kolo z každé kvalifikační rozjížděky, přičemž do celkových výsledků kvalifikace se počítají 2 nejrychlejší kola (1 nejpomalejší kolo ze 3 zapsaných se škrtná).
- Výsledky kvalifikace jsou dány průměrem těchto 2 kvalifikačních kol.
- Číslo první motokáry do kvalifikace si týmy vylosují během rozpravy. Čísla do dalších rozjížděk jsou vždy dány jako číslo motokáry +1.
- Všechny týmy jedou kvalifikaci zároveň.
- Jezdci se mohou během kvalifikace libovolně střídat.
- Výsledky kvalifikace určí pořadí na startu a startovní čísla pro závod.

## 10. Start závodu

- Startovní čísla do závodu jsou jednotlivým týmům přiděleny dle pořadí kvalifikace (samostatně pro kategorie PRO a AMA).
- Start závodu proběhne stylem Le Mans.
- Kategorie PRO startuje na cílové rovince, kategorie AMA startuje na protilehlé rovince.
- Startovat do závodu může kterýkoliv jezdec vybraný týmem.
- Jezdec může sešlápnout plyn až po usazení do sedačky a je zakázáno roztlačení motokáry jinou osobou.

## 11. Motokáry

- Týmy nejsou oprávněny před závodem ani během závodu provádět jakékoliv úpravy, montáže ani nastavení na motokárách (kromě instalace Raceboxu na volant).

## 12. Střídání motokár

- Všechny týmy jedou během závodu na všech motokárách v dané kategorii.
- Motokáry se střídají každých cca 96 minut a každý tým odjede s každou motokárou cca 96 minut (přesné časy budou upřesněny dle finálního počtu týmů).
- Každý tým bude mít přesně určený čas na střídání motokáry, na kterou dostane pokyn z depa. Jezdec musí nejpozději následující kolo zajet k mechanikům.
- Střídání motokár začíná startovním číslem 1, následně pokračují čísla 2, 3, 4 atd. Po vystřídání celé kategorie PRO následuje kategorie AMA v pořadí čísel 21, 22, atd...
- Motokáry se posouvají směrem dolů. Příklad: startovní číslo 3 má nejprve motokáru číslo 3, poté motokáru 2, 1, 15, 14, atd. (v případě AMA kategorie 22, 21, 27, 26, atd.)
- Jedno samotné střídání motokáry trvá 1 minutu a čas měří tým mechaniků.
- V kole, kdy probíhá střídání motokáry, je zakázáno provést Extra pitstop nebo jakkoliv střídat jezdce.

## 13. Porucha motokáry

- V případě technického problému je porouchaná motokára ihned vyměněna za náhradní. Poté co je původní motokára opravena, tým je povinen ji na pokyn z boxů vyměnit zpět (není nutné dodržet minimální časový limit v depu, je však nutné zastavit před depem na vyznačeném místě).
- Pokud je motokára schopná dojet do depa, jezdec zastaví na příslušném místě u mechaniků a nastoupí do náhradní motokáry.
- Pokud zůstane stát motokára na trati, jezdec může vystoupit, vzít krabičku časomíry a bezpečně doběhnout pro náhradní motokáru do depa.

- Ztráta vzniklá samotnou poruchou a také ztracený čas během výměny motokáry je týmu vrácen zpět.

## 14. Extra Pitstopy

- **Kategorie PRO: Minimálně 26 Extra pitstopů během závodu**
- **Kategorie AMA: Minimálně 35 Extra pitstopů během závodu**
- Mimo celkový počet Extra pitstopů musí tým dodržet také minimální počet Extra pitstopů pro určená čtyř-hodinová okna (platí čas vjezdu do pitlane):
  - **1. - 240. minuta (1. - 4. hodina)**
    - PRO - Minimálně 4 pitstopy
    - AMA - Minimálně 6 pitstopů
  - **241. - 480. minuta (5. - 8. hodina)**
    - PRO - Minimálně 4 pitstopy
    - AMA - Minimálně 6 pitstopů
  - **481. - 720. minuta (9. - 12. hodina)**
    - PRO - Minimálně 4 pitstopy
    - AMA - Minimálně 6 pitstopů
  - **721. - 960. minuta (13. - 16. hodina)**
    - PRO - Minimálně 4 pitstopy
    - AMA - Minimálně 5 pitstopů
  - **961. - 1200. minuta (17. - 20. hodina)**
    - PRO - Minimálně 4 pitstopy
    - AMA - Minimálně 5 pitstopů
  - **1201. - 1440. minuta (21. - 24. hodina)**
    - PRO - Minimálně 4 pitstopy
    - AMA - Minimálně 5 pitstopů
- Extra pitstop může být proveden kdykoliv během závodu kromě prvních 5 minut a posledních 5 minut závodu (platí čas vjezdu do pitlane).
- Během Extra pitstopu není povinné střídat jezdce.
- Minimální délka Extra pitstopu je stanovena na 40 vteřin. Čas měří smyčka Apex v depu.
- Vystupující jezdec se musí ihned po vysednutí z motokáry zvážit na příslušném místě. Jezdec se váží v plné výbavě a se závažím.

## 15. Dovažování

- **Kategorie PRO: 85 Kg**
- **Kategorie AMA: 90 Kg**
- Minimální váha včetně jezdeckého vybavení platí během oficiálního tréninku, kvalifikace a závodu.
- Vážení probíhá po každém vysednutí z motokáry na příslušném místě.
- Jezdec nesmí mít při žádném vážení váhu nižší než 85 Kg / 90 Kg.
- Na trati jsou k dispozici tato závaží:
  - Žluté (cca 2,5 Kg), Červené (cca 5 Kg), Modré (cca 10 Kg).
- Maximální kapacita dovažovacího boxu: 2x Modré, 2x Žluté, 1x Červené.
- Jezdcům je umožněno používat také vlastní závaží (závaží na vlastním těle, v sedačce nebo v boxu), toto závaží však musí mít zalepené ostré hrany a musí jej nejprve schválit organizátor.

## 16. Vybavení

- Povinná je helma integrálního typu, kombinéza a pevná obuv.
- Silně doporučené jsou rukavice a chránič žeber.
- Vysílačka a jakákoliv radiokomunikace je povolena.
- Kamery jsou povolené, ale musí být pevně přichycené.

## 17. Depo

- Kdykoliv zajíždí jezdec do depa, je povinen zvednout ruku aby signalizoval ostatním jezdcům svůj úmysl.
- Při vjezdu do depa je jezdec povinen výrazně snížit rychlost a být připraven bezpečně zastavit ve vyhrazeném prostoru.
- Jezdec je povinen zastavit na vyznačeném místě před depem při každém vjezdu do depa (při pitstopu, střídání motokáry, penalizaci,..)
- Do prostoru pro střídání jezdců mají povolen vstup pouze dva střídající jezdci (výjimku může dostat doprovod pomáhající s větším závažím).

## 18. Chování na trati

- Všichni jezdci musí dodržovat standardní pravidla rental kartingu, přičemž všemu nadřazená je zejména bezpečnost všech jezdců a fair-play.
- Rozhodnutí o incidentech provádí ředitel závodu.
- Trať je monitorována kamerovým systémem a záběry z něj budou využity pro rozhodování.
- Pomalejší jezdec, který je o kolo či více vzadu v pořadí, je povinen uvolnit trať rychlejšímu jezdcí za ním (modrá vlajka je použita v případě, že jezdec nepustí rychlejšího soupeře do 3 kol).
- Jezdci jsou povinni po celou dobu závodu sledovat signalizaci traťových komisařů a uposlechnout jejich signalizaci vlajkami, přičemž:
  - **Zelená vlajka:** start závodu.
  - **Šachovnicová vlajka:** cíl závodu.
  - **Modrá vlajka:** pomalejší jezdec o kolo či více vzad, je povinen umožnit rychlejšímu jezdcí bezpečné předjetí.
  - **Žlutá vlajka:** nebezpečí na trati, havárie, apod. Jezdec je povinen snížit rychlost a být připraven se bezpečně vyhnout nebezpečnému místu. V daném sektoru se nesmí předjíždět.
  - **Červená vlajka:** okamžité přerušení závodu z bezpečnostních nebo organizačních důvodů. Jezdec je povinen zpomalit téměř do zastavení, pomalu a obezřetně dojet do depa.
  - **Oranžovo-černá vlajka:** jezdec musí vrátit pozici jezdcí, na jehož úkor pozici získal.
  - **Tabule + číslo motokáry:** Stop&Go penalizace.

## 19. Penalizace

- Za udělení tresty je zodpovědný ředitel závodu, který má pravomoc rozhodnout o trestu dle svého uvážení i nad rámec těchto penalizací.
- Rozhodnutí o penalizacích budou zveřejněna v livetimingu a zároveň vyhlášena rozhlasem.
- Během penalizace Stop&Go není povolena výměna jezdce ani servis motokáry.
- Během penalizace Stop&Go musí jezdec zastavit před depem na vyznačeném místě jako při běžném pitstopu. Poté popojede na místo určené pro vykonání Stop&Go.
- Udělení penalizace je možné následujícími způsoby:
  - Diskvalifikace z kvalifikace
  - Jezdec musí vrátit pozici během závodu
  - Penalizace Stop&Go
  - Přičtení časové penalizace k výslednému času závodu (+ X sekund)
  - Diskvalifikace jezdce ze závodu
- Tresty jsou dle závažnosti rozděleny následovně:

1. **Úroveň: Diskvalifikace z kvalifikace:** Nedodržení předepsané váhy v kvalifikaci.
2. **Úroveň: Napomenutí:** Při drobném přestupku může ředitel závodu udělit týmu napomenutí. Toto napomenutí je možné udělit např. pokud jezdec týmu nezvedne ruku při vjezdu do depa, chová se na trati v rozporu s pravidly bezpečnosti, aniž by někoho ohrozil, při vstupu do prostoru depa (prostor pro střídání jezdců) jiným členem týmu než jsou dva střídající jezdci nebo v případě jiného lehkého porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.
3. **Úroveň: Penalizace Stop&Go 15 vteřin (nebo přičtení času 35 vteřin po konci závodu):** Nedodržení minimálního času Extra pitstopu o méně než 1 sekundu, nezastavení při vjezdu do depa na vyznačeném místě, neuposlechnutí vlajkové signalizace, nedodržení předepsané váhy o méně než 1 Kg, nedodržení předepsané výbavy jezdce, neférové předjetí nebo v případě jiného mírně závažného porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.

4. **Úroveň: Penalizace Stop&Go 30 vteřin (nebo přičtení času 50 vteřin po konci závodu):** Nedodržení minimálního času Extra pitstopu o více než 1 sekundu, nedodržení předepsané váhy o více než 1 Kg, způsobení vážné kolize nebo v případě jiného středně závažného porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.
5. **Úroveň: Penalizace Stop&Go 60 vteřin (nebo přičtení času 80 vteřin po konci závodu):** Nedodržení předepsaného počtu Extra pitstopů v předepsaném okně nebo v celém závodě (penalizace se násobí za každý jeden nesplněný Extra pitstop).
6. **Úroveň: Vyloučení jezdce ze závodu:** Při obzvláště hrubém nebo opakovaném porušování pravidel je ředitel závodu oprávněn vyloučit jezdce ze závodu. Není možné vyloučit tým, pouze jezdce. Tato penalizace je udělována např. při opakovaném přestupku 3./4. úrovně, ignorování červené vlajky, ignorování černé vlajky, způsobení kolize se zraněním z důvodu zvláště nepřiměřeného způsobu jízdy nebo v případě jiného výjimečně hrubého porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.

## 20. Bezpečnostní pravidla

- Každý jezdec se účastní závodu na vlastní zodpovědnost. Organizátor není zodpovědný za škodu způsobenou na zdraví ani majetku jezdců.
- Každý jezdec je povinen dbát pokynů organizátora, traťových komisařů a dalšího personálu okruhu.
- Každý jezdec je povinen zodpovědně zhodnotit svůj aktuální zdravotní stav a fyzickou kondici. V případě pochyb by neměl dále pokračovat v závodě.
- Během závodu je na okruhu k dispozici zdravotní sestra.

## 21. Organizační tým

- Během celého závodu bude na okruhu k dispozici tým mechaniků.
- Mechanikům velí šéfmechanik, v jehož pravomoci je rozhodnutí o oprávněnosti a způsobu servisu motokáry.
- Na dodržování pravidel bude dohlížet tým traťových komisařů v čele s ředitelem závodu.

## 22. Okruh a zázemí

- V zázemí bude k dispozici stánek s občerstvením.
- V areálu je možnost přespání v karavanech, ve stanech, apod.
- Prostor okolo trati je rovnoměrně rozdělen všem týmům.

## 23. Další ustanovení

- V případě nejasností, otázek, stížností, či podání protestu se postupuje výhradně následujícím způsobem: Manažer týmu kontaktuje pouze ředitele závodu. Ředitel je oprávněn během šetření vyzvat manažery ostatních týmů či traťové komisaře a vynést verdikt. Proti rozhodnutí ředitele závodu není odvolání.
- Pořadatel může v případě nadměrného deště a v případě hrozícího zaplavení motorů rozhodnout o přerušení závodu.
- Z důvodu nemožnosti zaznamenat všechny aspekty do pravidel je rozhodnutí ředitele závodu nadřazené tomuto dokumentu.
- Pořadatel si vyhrazuje právo provést změny v propozicích.